

英國人普林索(Samuel Plimsoll)(1824-1898)，他是做煤炭生意的，他看到水手的工作危險重重，因為船隻多嚴重超載，每年總有數千計水手喪命，他為此寢食不安，但是，船的東主卻肆無忌憚，只想多賺錢，而不惜拿別人的生命去冒險。船隻出海港時，貨物幾乎挨近甲板，好像等著要沉沒似的。往往船沉沒了，船主反而高興，因為可以坐收保險賠償，利潤十分高。

1873年，沉沒的船隻竟然高達411艘，數百船員葬身怒海，更糟糕的是，不管船隻有多危險，水手一旦簽了約，就不能反悔，法律的規定保障船主的利益;不管船隻在何等危險的境況，跳船也是犯罪。

1870年代初，英格蘭西南部的監獄，每三個人就有一個是水手，因為不肯上「棺材船」被關押，想當時英國把囚犯送來澳洲，或許有些是犯上不肯上「棺材船」之罪。

要解決這問題，成為普林索的使命。他的想法很清楚，只要每艘船都有一條載重線(吃水線)(Load Line Mark)，以知道是否超載、過重就成了！普林索帶著這使命，1868年，他競選國會議員，成功當選，接著，他展開類似要拯救水手的運動，在下議院，大力陳詞，對民眾，他也著書立說，揭露當時的悲慘狀況，震驚社會。漸漸地，民眾開始支持他，政府被迫要採取行動。

1875年，「不適航的船隻法案」通過，翌年，普林索起草要求船隻必須具備載重線的法案也通過，可惜的是，在既得利益壓力下，國會妥協，竟然允許船主隨意船隻上畫上載重線。

普林索繼續努力奮鬥，十四年後使得正式立法，要求把載重線畫在能確保船隻安全的地方。結果，他所提議的載重線成為了標準。如今，世界上任何港口，都可以看到普林索工作的果效，他也贏得「水手之父」的稱號。每艘航行的船隻在船身指定的位置上，都可以看到普林索線(Plimsoll Line)---載重線，標示著船合法且安全的最大載重量。

人生有載重線嗎？那該畫在那裏？提前6:8「只要有衣，有食就當知足。」，若這是我們人生的載重線，是否沒有大志的一條線？不過，請繼續從這節經文往下看，提前6:9「但那些想要發財的人，就陷在迷惑，落在網羅裏，和許多無知有害的私慾裏，叫人『沉』在敗壞和滅亡中。」

聖經給我們的載重線是要知足，不要貪，否則會叫人『沉』在敗壞和滅亡中，有人為財死，或為財而坐牢，或許都是沒有了載重線或是將載重線定得過高而『沉』在滅亡中。

自普林索線設立後，大大提高了船員航行的安全，不久，科學家又發明了陀螺儀(Gyroscope)，陀螺羅盤，成為船隻航行的導航系統，向著目的地前進，並發展至有陀螺穩定器，抵銷船隻在海洋上航行的顛簸。

人生不但要有載重線，免得超載而下沉，也應要有陀螺羅盤，成為導航。若聖經的話，成為我們的載重線，那耶穌就是我們的陀螺羅盤，因為聖經明說，耶穌是主，耶穌是生命的主，可為我們人生導航，也是穩定器，因為在主耶穌裏有平安。